

El cabotaje

"...se utilizan los (caminos) que bajan de la villa al mar para valerse después de la vía marítima, ...antes de poder trasladarse las personas o las cargas a bordo de los lanchones y pequeñas goletas, únicos barcos que pueden acercarse algo a los puntos de embarque. Compréndase bien lo penoso de estas operaciones realizadas en costas sin abrigo y desprovistas de playa donde pudieran varar las embarcaciones menores para suplir la falta de muelles de atraque. (Este) malestar sería remediado por la construcción de la carretera proyectada..."

D. Eugenio Suárez Galván, Ingeniero encargado de la realización de las obras del tramo 8º.
14 de Noviembre de 1891



La llegada de la carretera a San Miguel

La llegada de la Carretera General del Sur a San Miguel de Abona se produce en mayo de 1940, coincidiendo con la finalización del puente sobre el barranco de Orchilla, cuya construcción sufrió importantes retrasos como consecuencia de la escasez de materiales que se produjo durante la Guerra Civil Española.

En 1936 se proyectaron los tramos 17 y 18 de la carretera que, alrededor de 1945, debían comunicar el casco de San Miguel, a la altura de la calle del cementerio, con la pista que unía Arona con el núcleo de Los Cristianos.

"(La construcción de la carretera)... constituye una esperanza más cercana para todo el Sur de la Isla, con villas de importancia como Granadilla, San Miguel, Arona, etc., que tienen ramales (pistas) como son los llamados de San Miguel a los Abrigos, de Arona a su puerto y de Granadilla a Vilaflor que en ese momento es cuando presentarán toda su utilidad."

D. Carlos Rossi. Ingeniero encargado de la construcción del tramo 12 de la Carretera General del Sur. 1920

Es a partir de San Miguel de Abona cuando el proyecto sufre importantes modificaciones derivadas del cambio en la filosofía con la que se concibe la Carretera, pasando a ser prioritaria la comunicación del puerto de Santa Cruz con las principales áreas de cultivos de exportación, descendiendo el trazado de la carretera a cotas más bajas.



Fondo fotográfico: Proyecto Cauce Sur y Ayto. San Miguel de Abona

