

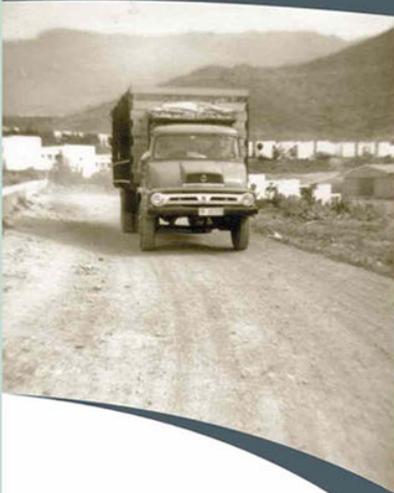
...es precisamente la parte que abraza este trayecto la más poblada y fértil de a parte sur de la isla, por sus abundantes aguas, variados frutos, gran cultivo de la grana y la bondad del tabaco que hoy se cosecha en las extensas vegas de Adeje... Los pueblos de la zona... solo poseen medios de comunicación tan defectuosos, que en realidad cada pueblo vive en semi-aislamiento... de este estado de los medios de comunicación de la comarca resulta un malestar que sería remediado con la construcción de la carretera proyectada.

Memoria descriptiva. Primera parte, consideraciones relativas al proyecto en general. Ingeniero D. Francisco Clavijo y Pío. 1878



A medida que la carretera se construye y queda abierta al tránsito público... se aumenta la importancia de las poblaciones que ha puesto en contacto y se nota el gran desarrollo que toma la agricultura: se construyen continuamente obras en la misma línea (en los márgenes de la carretera), para habitaciones y también para establecimientos y puntos de descanso...

Memoria del trozo 7. Ingeniero D. José Manuel Alonso 1882



Llegada de la Carretera General a Adeje

La construcción de la Carretera General del Sur comienza a realizarse en Adeje a principios de los años cuarenta, con el inicio de las obras del tramo diecinueve en el año 1942, con el que la carretera debía salvar el barranco de Adeje.

En líneas generales en todo el trazado hasta Adeje... se ha procurado generar el mayor beneficio que la carretera puede reportar a la región atravesada en su doble aspecto de servicio a los poblados y facilidad para la salida de los productos de la tierra...

Aunque la distancia horizontal que separa los pueblos de Arona y Adeje es de 5 km, la longitud de los posibles trazados es muy superior, habida cuenta de la existencia de dos obstáculos de gran importancia, el roque del Conde y el barranco del Agua o de Adeje...

El trazado que creemos más lógico... es la solución baja, que utilice parte de la carretera de Arona a su puerto, ya construida, desarrollándose la traza en terreno favorable, sobre todo desde la montaña de la Caldera hasta el punto de paso del barranco del Agua, ...

En este trazado bajo se atraviesa la zona de posibles cultivos "especiales" que, aunque poco desarrollados hasta ahora en aquella zona, se llegarán a establecer cuando aumente el caudal de agua disponible, encauzando además el tráfico de aquella región hacia el puerto de Los Cristianos, cuya bahía posee inmejorables condiciones...

Memoria del trozo 18. Ingeniero D. Juan Amigó. 1936

