

"...Habitado por algunos pescadores, cuyas mujeres se dedican a fabricar cerámica, comprende un pequeño número de casas malas construidas al borde del mar. La iglesia contiene la famosa estatua de la virgen, llevada por los ángeles, mucho tiempo antes de la conquista a una roca desierta de la localidad."

R. Verneau 1890

5 años de estancia en las Islas Canarias



Repercusiones socioeconómicas de la llegada de la carretera a Candelaria

"En cambio, los pueblos de la banda del Sur únicamente poseen un camino casi intransitable aun para las caballerías, que los une a Santa Cruz, y algunos todavía peores, que partiendo de este atraviesa la divisoria central y los ponen en comunicación con los de la parte del Norte. Con lo dicho basta para comprender que los pueblos, a quienes ha de servir la línea, cuyo anteproyecto presentamos, se encuentran en el día completamente aislados, no solo de la Capital Santa Cruz de Tenerife y de las de la parte del Norte, sino también ellos mismos entre sí. Este estado es tanto más sensible cuanto que está carretera interesa a una localidad de más de 20.000 almas que rinde acaso la tercera parte del total producto de la Isla, y cuya importancia agrícola y comercial se ha fomentado de algunos años a esta parte extraordinariamente, por efecto de la gran cantidad de cochinilla que exporta para los mercados extranjeros; por la excelente madera de construcción civil que encierran sus montes; abundantes frutas, que en el día no se pueden utilizar fuera del país por falta de caminos; y finalmente por sus granos, que si por lo común son consumidos en la localidad, también en algunos años son tan buenas cosechas que podrían exportarse ventajosamente."

Anteproyecto de la carretera desde Santa Cruz a Adeje,
Don Juan de León y Castillo Año 1858

